

ООО «Вологодский пионер»

127238, г.Москва, Ильменский проезд, д.1, стр.1, тел.: +7(495)641-85-77 www.vpkran.ru E-mail: info@vpkran.ru

проектирование и производство грузоподъёмного оборудования

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ

Грузоподъемность,т			Группа режима крана					□A3, □A5	
Пролет / Общая длина крана, м			Температура окружающей среды					□(-20+40) □(-40+40)	
Высота подъема, м			Климатическое исполнение				□У1, □У2, □У3		
Пролетная балка (при длине более 12м) в разрезном варианте			□Да, □Нет Двутавр кран			ранового пути		□24M, □30M, □36M, □45M	
	<u> </u>		I	<u>Депоп</u>	инение крана				
	ППо	ожаробезопасное				□Взрывобезопасное			
□Общепромышле	1					Класс	Категория		
нное	класс пожарной зоны □П-I, □П-II, □П-IIа, □П III			B3]	рыв. зоны	взрыв.смеси	Группа взрыв. смеси		
ШП-І, Ш Доп. требовани						□B-Ia	□ IIA, □ IIB <u>,</u>	□T1, □T2, □T3, □T4	
доп	ия (мост) □ пр-во Россия				Доп. требования (эл. таль) ☐ пр-во Болгария				
Привод на перемещение крана		□ пр-во Госсия □ пр-во Италия □ пр-во Германия				Таль электрическая		□ пр-во Волгария□ пр-во Россия□ пр-во Китай	
Регулирование скорости		□ Стандартное□ Плавный пуск□ Частотное				Регулирование скорости перемещения тали		□ Стандартное □ Плавный пуск □ Частотное	
Тип управления		□ Пульт управления □ Радиоуправление				Регулирование скорости подъема груза		□ Стандартное□ Плавный пуск□ Частотное	
Оснащение тормозом		□ Да, □ Нет				Оснащение тормозом на передвижение		□ Да, □ Нет	
Подвод питания		□ Кабельный □ Троллейный				Таль с уменьшенной строительной высотой		□ Да, □ Нет	
Доп. требования									
Сведения о заказчике									
Наименование предприятия, Ф.И.О., печать предприятия									