

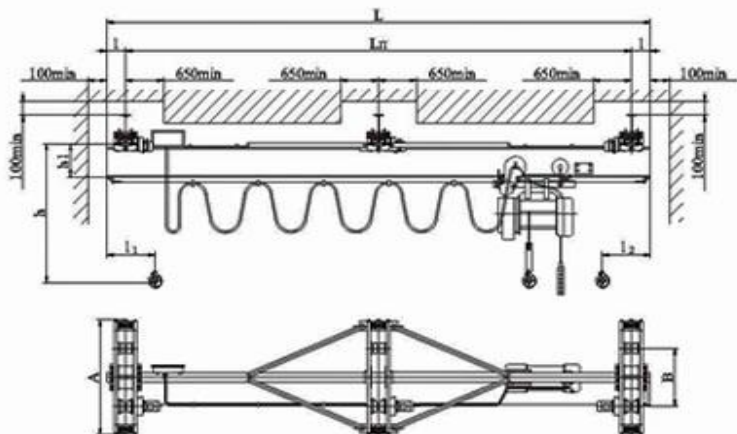


# ООО «Вологодский пионер»

127238, г. Москва, Ильменский проезд, д.1, стр.1, тел.: +7(495)641-85-77

[www.vpkran.ru](http://www.vpkran.ru) E-mail: [info@vpkran.ru](mailto:info@vpkran.ru)

проектирование и производство грузоподъемного оборудования



## КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Грузоподъемность 5 тн.

- \* скорость передвижения крана: 0,53 м/с,
- \* скорость передвижения тали: пр-во Россия - 0,53 м/с,  
пр-во Болгария – 0,33 м/с
- \* скорость подъема груза: пр-во Россия - 0,08 м/с,  
пр-во Болгария – 0,13 м/с.

Масса крана с талью (при высоте подъема 6м)

Длина крана, L, м	Пролет крана, Lp, м	h, мм	h1, мм	A, м	B, м	Нагрузка на каток, кН	Масса крана с талью, тн
16,2 – 17,4	7,5 + 7,5	2030	530	1,78	0,9	15,9	2,99 – 3,05
19,2 – 21,0	9,0 + 9,0	2190	690			16,1	3,43 – 3,55
22,2 – 24,0	10,5 + 10,5	2200	700			16,3	3,62 – 3,75
25,2 – 27,0	12,0 + 12,0					16,6	4,14 – 4,30

### ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

Общая длина крана, м		Группа режима крана	<input type="checkbox"/> 3К, <input type="checkbox"/> 4К
Пролет, м		Температура окружающей среды	<input type="checkbox"/> (-20+40) <input type="checkbox"/> (-40+40)
Высота подъема, м		Климатическое исполнение	<input type="checkbox"/> У1, <input type="checkbox"/> У2, <input type="checkbox"/> У3
Пролетная балка (при длине более 12м) в разрезном варианте	<input type="checkbox"/> Да, <input type="checkbox"/> Нет	Двухтавр кранового пути	<input type="checkbox"/> 24М, <input type="checkbox"/> 30М, <input type="checkbox"/> 36М, <input type="checkbox"/> 45М

### Исполнение крана

<input type="checkbox"/> Общепромышленное	<input type="checkbox"/> Пожаробезопасное	<input type="checkbox"/> Взрывобезопасное		
	класс пожарной зоны	Класс взрыв. зоны	Категория взрыв. смеси	Группа взрыв. смеси
	<input type="checkbox"/> П-I, <input type="checkbox"/> П-II, <input type="checkbox"/> П-IIa, <input type="checkbox"/> П-III	<input type="checkbox"/> В-Ia	<input type="checkbox"/> IIA, <input type="checkbox"/> IIB <sub>2</sub>	<input type="checkbox"/> T1, <input type="checkbox"/> T2, <input type="checkbox"/> T3, <input type="checkbox"/> T4

### Доп. требования (мост)

### Доп. требования (эл. таль)

Привод на перемещение крана	<input type="checkbox"/> пр-во Болгария <input type="checkbox"/> пр-во Россия <input type="checkbox"/> пр-во Германия	Таль электрическая	<input type="checkbox"/> пр-во Болгария <input type="checkbox"/> пр-во Россия <input type="checkbox"/> пр-во Китай
Регулирование скорости	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Плавный пуск <input type="checkbox"/> Частотное	Регулирование скорости перемещения тали	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Плавный пуск <input type="checkbox"/> Частотное
Тип управления	<input type="checkbox"/> Пульт управления <input type="checkbox"/> Радиоуправление	Регулирование скорости подъема груза	<input type="checkbox"/> Стандартное <input type="checkbox"/> Плавный пуск <input type="checkbox"/> Частотное
Оснащение тормозом	<input type="checkbox"/> Да, <input type="checkbox"/> Нет	Оснащение тормозом на передвижение	<input type="checkbox"/> Да, <input type="checkbox"/> Нет
Подвод питания	<input type="checkbox"/> Кабельный <input type="checkbox"/> Троллейный	Таль с уменьшенной строительной высотой	<input type="checkbox"/> Да, <input type="checkbox"/> Нет

Доп. требования

### Сведения о заказчике

Наименование предприятия, Ф.И.О.,  
печать предприятия

Рисунок на опросном листе не отражает конкретной конструкции несущей балки, которая определяется грузоподъемностью и длиной пролета